

ANEJO N°10:
PROCEDENCIA DE MATERIALES

INDICE GENERAL

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. MATERIAL PARA LOS DIQUES EXENTOS ...	4
3. MATERIAL PARA LA ALIMENTACIÓN ARTIFICIAL	6
4. TRAYECTO Y ACCESOS.....	7

1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se expondrá la procedencia de los materiales y las características que debe reunir el mismo para su utilización tanto en la alimentación artificial de la playa como en la construcción de los diques exentos.

El material para la alimentación artificial deben ser arenas con las mismas características presentes en la playa actual y es fundamental que el diámetro nominal sea igual o mayor, para que aunque los diques exentos vayan a reducir la energía del oleaje, los sedimentos de aportación sean más estables y puedan resistir mejor las fuerzas que generan el transporte sólido litoral.

Por otro lado para la construcción de los diques exentos, tal como se ha descrito en el Anejo Nº9: "Características de la alternativa", se requerirán para su construcción 3 materiales distintos:

- Escollera de 4,5 t
- Escollera de 6,5 t
- Material de filtro y protección anti-socavación de 5-100 kg

La alternativa óptima obtenida según los criterios y valoración del Anejo Nº 8: "Estudio de soluciones" es el acondicionamiento del frente litoral mediante la construcción de diques exentos y la posterior alimentación artificial en la zona abrigada.

2. MATERIAL PARA LOS DIQUES EXENTOS

Una vez determinados los materiales necesarios para la construcción de los diques exentos. Se procede a buscar la cantera más cercana que nos pueda abastecer del material de las características que se requiere en esta obra. En la imagen inferior se muestra en un mapa las ubicaciones de las canteras más cercanas al puerto de Valencia que es donde se situara el cargadero de gánguiles.

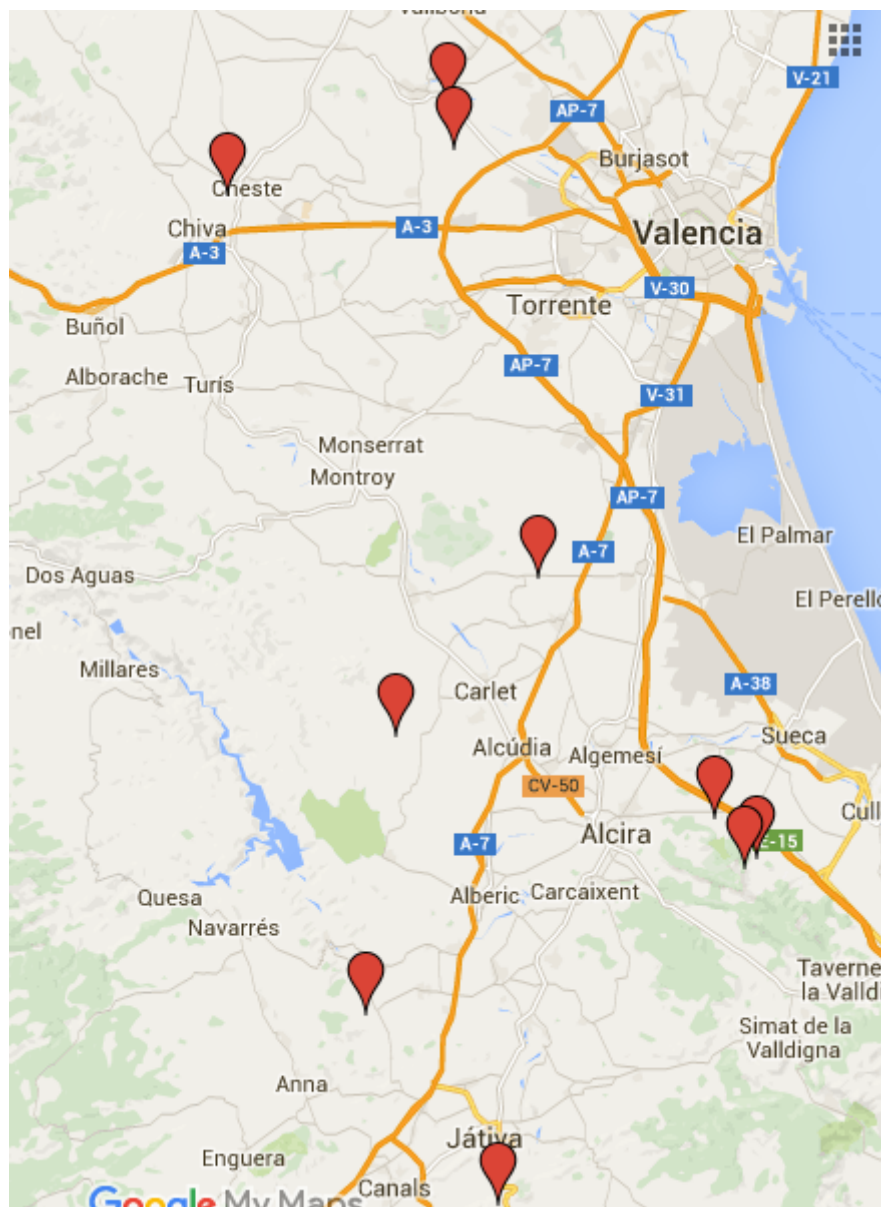


Figura 1: Mapa de ubicación de las canteras próximas

Tras examinar las canteras del mapa, se ha determinado que por la cercanía a al punto de suministro y por las características del material que puede proveer, la cantera de la Contienda cumple los requisitos exigidos. A

continuación se presenta la ficha de la cantera perteneciente a la empresa de
"CANTERAS Y ARIDOS LLAURI S.L."

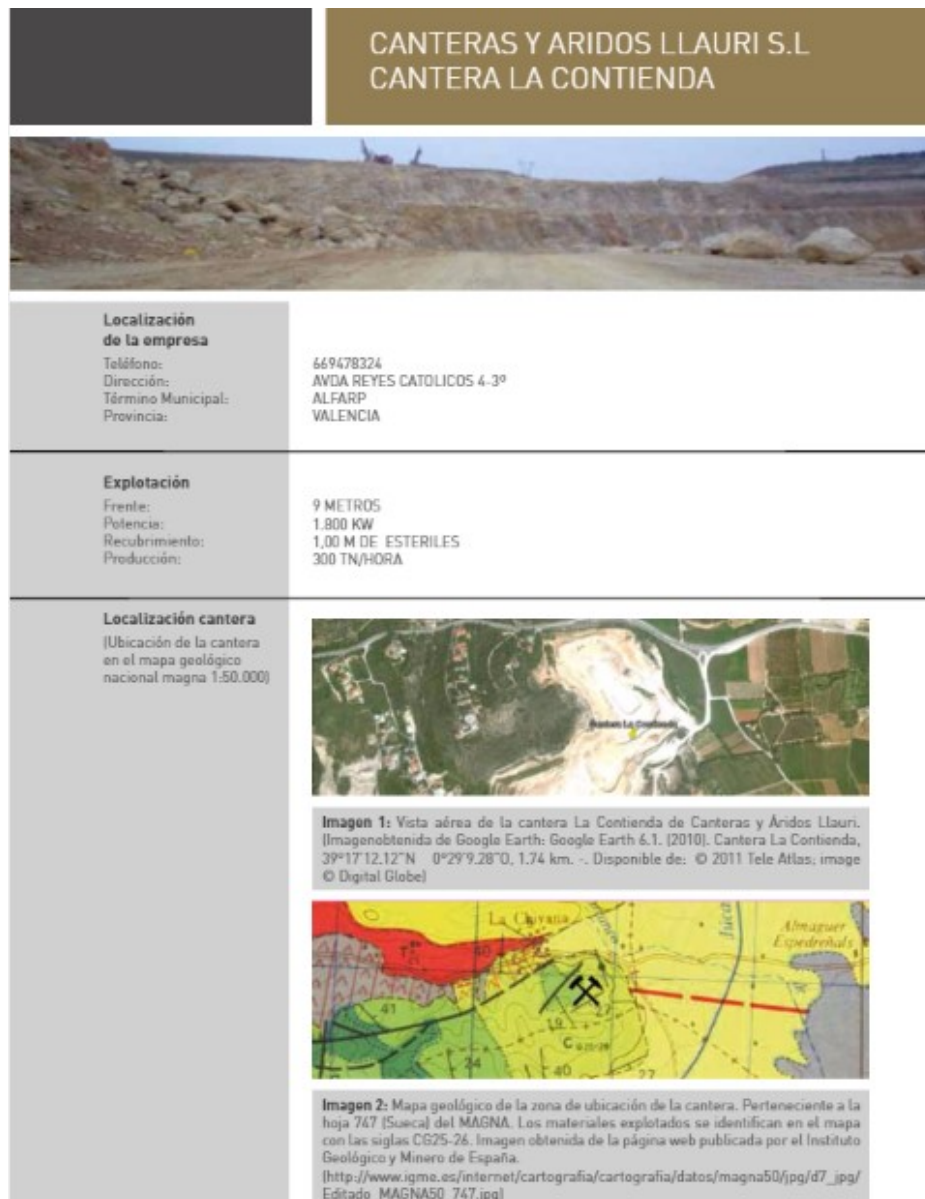


Figura 2: Ficha de la cantera

Localización cantera Denominación: Coordenadas UTM: Provincia: Término municipal: Paraje: Contexto Geológico:	LA CONTIENDA Nº 1166 X : 716.832 Y:4.351.706 VALENCIA ALFARP - La Cantera se encuentra situada al sur de la población de La Chivana (Valencia)El paquete de materiales explotados en la cantera La Contienda se corresponde con unas calizas lacustres con intercalaciones margosas de edad Cretácico Superior (Senoniense superior). EL Alforramiento forma parte de un sistema de pliegues anticlinales y sinclinales que se encuadran dentro del dominio ibérico dentro del óvalo de Valencia.	
Descripción y fotografía:	Calizas de origen sedimentario, geológicamente cretáceo superior, comprendidas en el tramo cenomaniense y turoense, estructurado en capas.	
Productos	Arena triturada. Gravas Machaca Pedraplón Escolleras Zahorras	
Modo de extracción y tratamiento de la materia prima:	1.- EXTRACCIÓN DE ÁRIDOS MEDIANTE ARRANQUE MECÁNICO Y MAQUINARIA PESADA. 2.- VOLADURA 3.- PROCESADO DEL ÁRIDO: - Machaqueo mediante maquinaria móvil.	
Marcado CE:	CERTIFICADO Nº 1170/CPD/AR.00115. NORMA: UNE-EN 126 20:2003 + A1:20 09, UNE-EN 130 43:2003, UNE-EN130 43:2003/AC:2004	

Figura 3: Ficha de la cantera (cont.)

La cantera deberá de cumplir todos los requisitos en cuanto a calidad y el estricto cumplimiento de la normativa vigente en materia de áridos.

3. MATERIAL PARA LA ALIMENTACION ARTIFICIAL

El material a emplear ha de cumplir determinadas características como se ha comentado anteriormente, puesto que es un requisito fundamental que la arena de aportación tenga un diámetro similar o mayor al material presente actualmente en la zona ya que en caso de no ser así, la duración del material aportado puede tener una duración muy breve con menor duración a la estimada.

Por ello, la característica de igualdad o mayor diámetro presenta una alta necesidad para evitar la posibilidad de que se encarezca el coste final por una segunda regeneración no prevista.

Otra característica muy importante y fundamental es que no exista contaminación en el material que se va a aportar puesto que puede suponer un riesgo en la combinación con el material presente.

El diámetro D_{50} medio actual vigente en la zona es de 0.25 mm, mientras que el material de aportación tiene un diámetro medio D_{50} de 0,32 mm y tiene origen en la zona de playas del Perellonet a unos 9 Km al sur de la zona de actuación.

No se va a emplear ningún tipo de material procedente de cantera, puesto que el material las playas cumple con todas las características exigentes y con el volumen de material necesario.

4. TRAYECTO Y ACCESOS

Haciendo una estimación de la distancia desde la cantera al cargadero de gánguiles en el Puerto de Valencia, la distancia resultante es de 47 km.

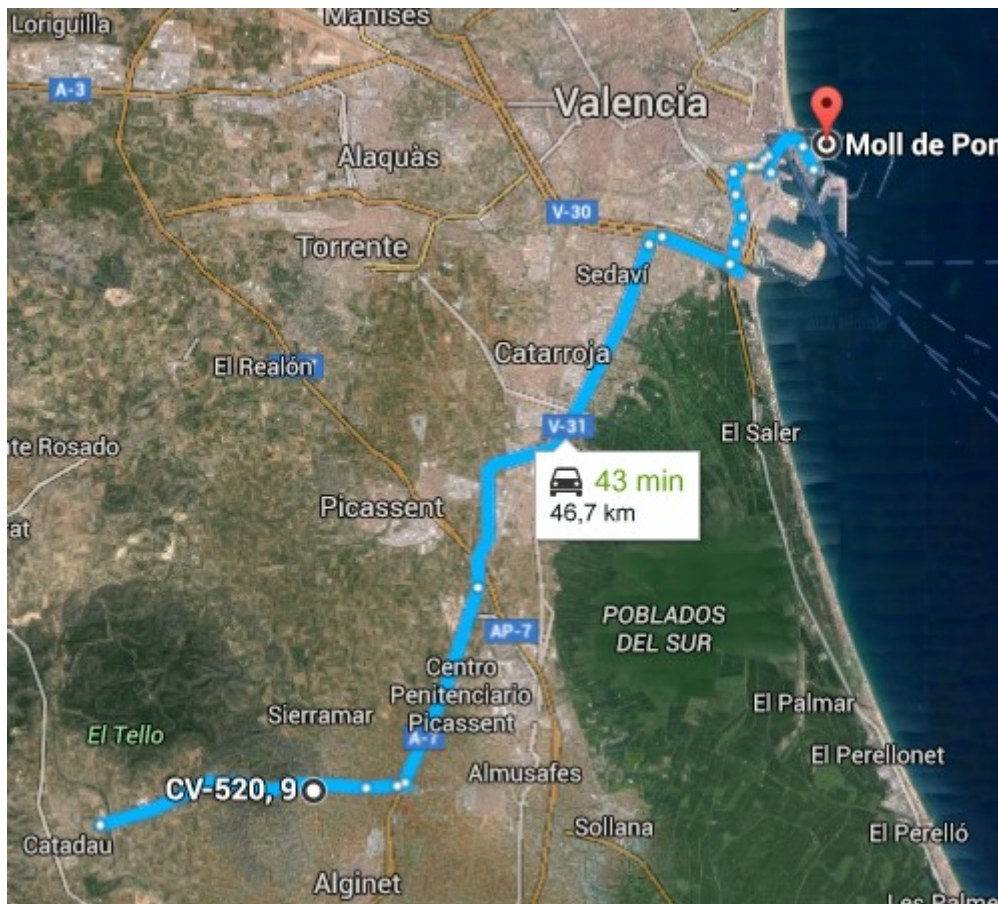


Figura 4: Mapa de ruta de la cantera al cargadero de gánguiles en el puerto de Valencia

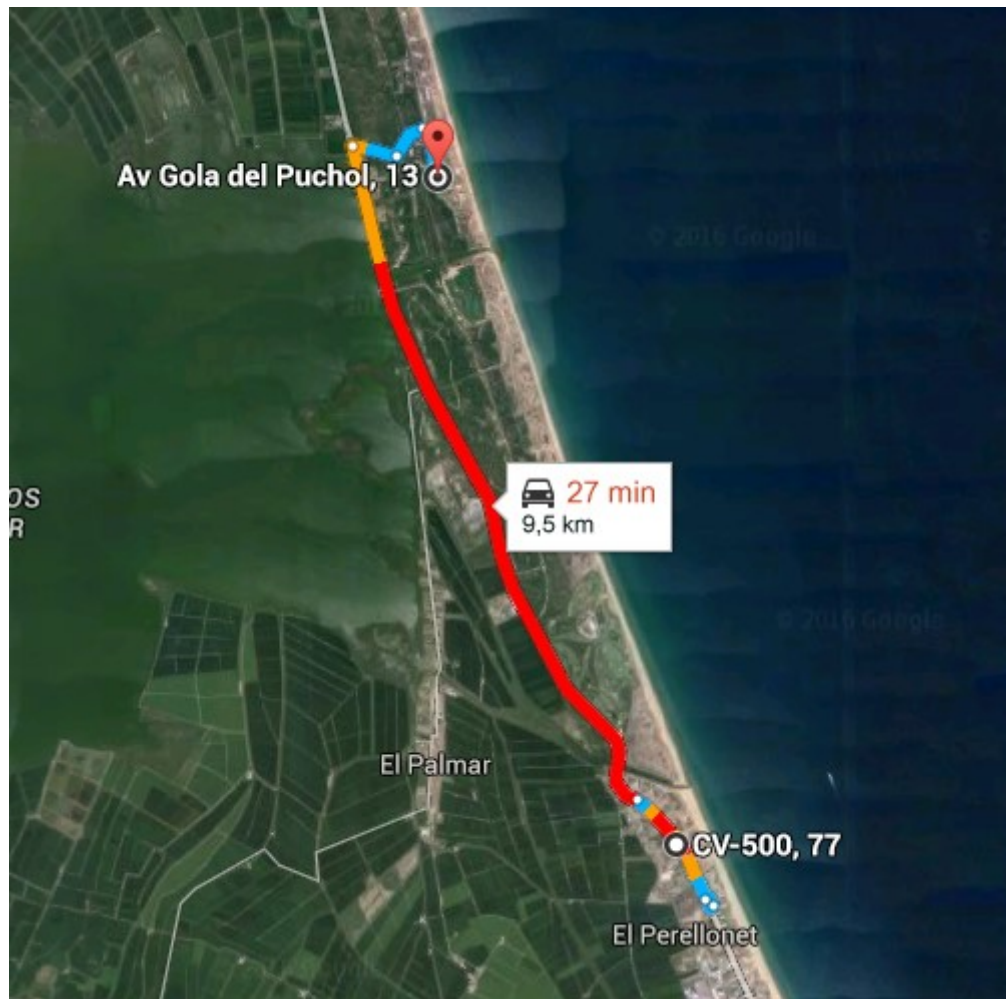


Figura 5: Mapa de ruta Perellonet-Zona de actuación

En lo que al trayecto se refiere, el material es procedente del mar por lo que se realizará por el mismo por las propias dragas empleadas para la captación del material.

En cuanto a los accesos de la maquinaria para extender el material en la zona interior de la playa se emplearán los accesos normales provenientes desde la CV-500, los cuales están en perfectas condiciones.

Adicionalmente existen 2 caminos de acceso a la playa que fueron ejecutados en una obra de regeneración anterior. Estos caminos tienen una capa de zahorra debajo, por lo que los vehículos propios de la construcción pueden acceder sin problemas.

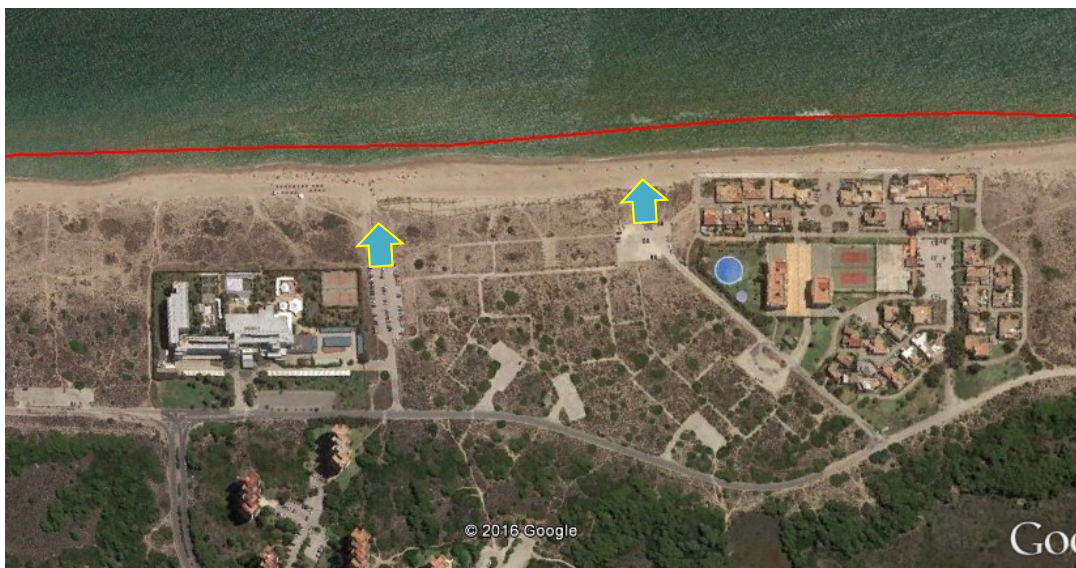


Figura 6: Caminos de acceso a la playa para maquinaria